

### เอกสาร ข-15

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2568
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษา

ความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร (PWA) : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



บันทึก

[illegible]

หน่วยงาน กทท.สปป.ทลค. โทรศัพท์ 243  
 ที่ กทท 13/085 วันที่ 30 มิถุนายน 2568  
 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลค. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกยืมเงินสำรอง

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทสจ./อสปภ./อกกท.

1. เรื่องเดิม/ที่มา

1.1 ตามอนุวัติ อ.ทลผ. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 ท้ายบันทึก กทท.สภ.ทลผ. ที่ กทท 13/002 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 เรื่อง ขออนุมัติจัดการศึกษาความปลอดภัย ทลผ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทลผ. ซึ่ง ทลผ. ได้ดำเนินการมีกิจกรรมการศึกษาความปลอดภัย ทลผ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 – 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) โดยเป็นการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ: 1)

1.2 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 ผู้แทน กทท. ได้เข้าร่วมการประชุมผ่านระบบออนไลน์ร่วมกับ CPT. Matthew S. Carey, Chief of Staff Joint Forces Headquarters Washington National Guard เพื่อหารือเกี่ยวกับการดำเนินโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program โดยได้ร่วมกันพิจารณาและปรับแผนการศึกษาซ้อมการรักษความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ในการนี้ ได้มีมติร่วมกันให้ปรับกำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 จากเดิมระหว่างวันที่ 3 – 7 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นระหว่างวันที่ 18 – 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) โดยการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าวเป็นการดำเนินการในรูปแบบ การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วยการฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise: FFX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise: FSX) การฝึกซ้อมจะอิงสถานการณ์สมมติจากแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งครอบคลุมภาวะฉุกเฉินในหลากหลายมิติ ได้แก่ 1) สารเคมีอันตราย (Chemical), 2) เชื้อโรคและชีววัตถุ (Biological), 3) ภาวะรังสี (Radioactivity), 4) กัมมันตภาพรังสี (Nuclear), 5) วัตถุระเบิด (Explosive), 6) การก่อการร้าย (Terrorism) 7) น้ำมันรั่วหรือไหลในทะเล (Oil Spill) และ 8) แผ่นดินไหวในพื้นที่ท่าเรือ (Earthquake) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมและประสิทธิภาพในการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในระดับต่าง ๆ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ อันจะนำไปสู่การทบทวน แก้ไข และปรับปรุงแผนปฏิบัติการของท่าเรือแหลมฉบังให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ และสามารถรองรับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

/ 2...

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



- 2 -

## 2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการฝึกซ้อมการรักษาสภาพปลอดภัย ทลผ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.ส.ปภ. จึงได้พิจารณาแนวทางการดำเนินการฝึกซ้อมตามประเด็นสำคัญ ดังต่อไปนี้

2.1 เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎระเบียบและอนุสัญญาระหว่างประเทศ ได้แก่ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และแนวทางปฏิบัติสำหรับการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จึงจำเป็นต้อง ทดล, หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องมีความรู้ ความเข้าใจ และความพร้อมในการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างถูกต้องและครบถ้วน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมโดยรวม

2.2 เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ในแต่ละส่วนงานสามารถตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และสอดคล้องกับระบบบัญชาการเหตุการณ์ในภาวะฉุกเฉิน (Incident Command System: ICS) อันจะนำไปสู่การจัดทำแผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของแต่ละส่วนงานต่อไป

ในการนี้ จึงกำหนดจัดการฝึกอบรมการรักษาดูแลความปลอดภัยของ หลหจ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 2)

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

๗ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลฉ.

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
18 สิงหาคม 2568		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	1. ฝึกวิเคราะห์เหตุการณ์ฉุกเฉิน
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทสอ.	2. เข้าใจโครงสร้างการสั่งการแบบ ICS
09.30 - 10.30 น.	ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และแนะนำโครงสร้าง ICS (Incident Command System)	3. เสริมการประสานงานระหว่างหน่วยงาน
10.30 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การรับมือเหตุแผ่นดินไหวสำหรับเรือและท่าเรือ (Earthquake Response for Ships and Ports)"	4. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
13.00 - 16.30 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	5. ฝึกการตัดสินใจในภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ 1) การแจ้งเตือน 2) การสั่งอพยพ 3) การประสานงานภายใน และ 4) การประสานกับหน่วยงานภายนอก

/ ตาราง ...

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

L



- 3 -

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พลจ. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
19 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การแจ้งเตือนภัย 2. อพยพผู้ปฏิบัติงาน 3. ควบคุมการเข้าออก เนื้อหาการฝึก: 1. ซ้อมระบบเตือนภัยแผ่นดินไหว (จำลองเสียงไซเรน/แจ้ง SMS) 2. ซ้อมอพยพพนักงานในเขต A, B, C 3. ตรวจสอบจุดรวมพลและการลงทะเบียนบุคลากร 4. ฝึกปิด-เปิดประตูทางเข้าออกตามมาตรการ ISPS 5. ฝึกตั้งจุดตรวจค้นเพื่อตรวจตราสิ่งแปลกปลอมและป้องกันการแทรกซึม	1. เพื่อประเมินประสิทธิภาพการแจ้งเตือนภายในท่าเรือ 2. เพื่อทดสอบการอพยพผู้ปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ 3. เพื่อตรวจสอบการควบคุมการเข้าออก 4. เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับบทบาทของเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่าย
20 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การตอบโต้สารเคมีรั่วไหล 2. การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เนื้อหาการฝึก: 1. ฝึกการสวมใส่ชุด PPE และ SCBA 2. ฝึกการระบุสารเคมี (ดู MSDS) 3. ฝึกการควบคุมพื้นที่และตั้งแนวกัน (Cordon Zone) 4. ฝึกขอความช่วยเหลือจากผู้บาดเจ็บออกจากเขตรั่วไหล 5. ฝึกขั้นตอนการจัดสิ่งปนเปื้อน (Decontamination) เบื้องต้น	1. เพื่อเสริมทักษะตอบโต้เหตุการณ์สารเคมีรั่ว 2. เพื่อทดสอบความพร้อมอุปกรณ์ I-AZMAT 3. เพื่อฝึกความปลอดภัยในการเข้าถึงพื้นที่อันตราย 4. เพื่อปรับปรุงแผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของหน่วยงาน

/ ตาราง ...



- 4 -

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พลจ. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
21 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 21.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์จำลองเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) หัวข้อ ดังนี้ เกิดแผ่นดินไหวทำให้โครงสร้างอาคารและเครื่องมือในท่าเทียบเรือล้ม และสารเคมีในคลังสินค้ารั่วไหล ทำให้เกิดไฟไหม้ในวงกว้าง มีความจำเป็นต้องอพยพพนักงานภายในอาณาบริเวณ พลจ. และประชาชนโดยรอบ รวมถึงการส่งต่อกำลังเสริม เนื้อหาการฝึก: 1. จำลองแผ่นดินไหวเชิงพหุ (เวลา 09.00 น.) 2. โครงสร้างอาคารและเครื่องมือในท่าเทียบเรือล้ม รวมถึงผู้สินค้ากันตรายล้มและเกิดการรั่ว ทำให้เกิดไฟไหม้ในวงกว้าง 3. อพยพพนักงานทั้งหมด และแจ้งหน่วยงานนอก 4. สถานการณ์ฉุกเฉิน - ควบคุมไม่ได้ในระยะเวลาอันสั้น 5. ฝึกขอความช่วยเหลือ (Request for Assistance) จากหน่วยงานภายนอก 6. ฝึกกระบวนการ "ส่งต่อกำลังพล/ทรัพยากรสนับสนุน" (Reinforcement & Escalation) 7. ฝึกตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (EOC) 8. ฝึกแลกเปลี่ยนและสื่อสารกับสาธารณะ/สื่อมวลชน	1. ทดสอบแผนตอบโต้ภัยพิบัติเต็มระบบภายใต้เงื่อนไขวิกฤตรุนแรง 2. ประเมินความสามารถในการรับมือเมื่อเผชิญกับสถานการณ์ที่ซับซ้อน 3. ฝึกการตัดสินใจของผู้บัญชาการในสถานการณ์ควบคุมไม่ได้ 4. ทดสอบความพร้อมของการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานนอก (ข้ามพื้นที่/จังหวัด) 5. เสริมการสื่อสารและความเชื่อมั่นต่อประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
22 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 15.00 น. 15.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ต่อเนื่องจากวันที่ 21 สิงหาคม 2568 สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกซ้อมฯ	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวนแนวทางการปฏิบัติแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน

/ 23 ...



2.3 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ รวมจำนวน 184 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลล. พนักงาน ทลล. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลล. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระดับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ สาม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ 3)

### 3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สภก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลล. รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 4) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2568 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลล. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,524,139.- บาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยให้เรือเอก จิรวัฒน์ โอภาสทิพย์ อสภก. เป็นผู้ยืมเงินสำรอง, รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมสำรอง วันที่ 2 กันยายน 2568

3.3 ให้ กทท.สภส., กผง.สภส. และ กทท.สภก. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลล. พร้อมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ ระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมโต๊ะน้ำดื่ม ยานพาหนะ ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมวิทยุติดตัวสื่อสาร ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

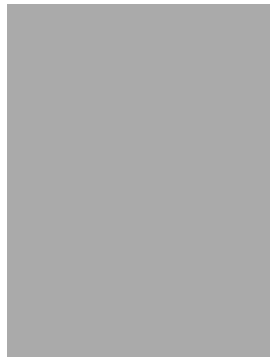
/ ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลล. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 27 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 6) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 "รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา" แต่ ทลล. จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานได้อย่างถูกต้อง และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กทท.สภก. ดำเนินการต่อไป

ชกท.



เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกยืมเงินสำรอง


เอกสาร ข-16

การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ



1942 թ. 5 մ. 18 թվադ. 9 մ. 58 և 10.10.1942.  
 1943 թ. 8 մ. 18 թվադ. 9 մ. 58/10.10.1942.  
 1943 թ. 31.05/20.08.18 թվադ. 9 մ. 58.  
 1943 թ. 23.09.18 թ. 9 մ. 58 թվադ. 9 մ. 58.  
 1943 թ. 23.09.18 թ. 9 մ. 58 թվադ. 9 մ. 58.  
 1943 թ. 23.09.18 թ. 9 մ. 58 թվադ. 9 մ. 58.  
 1943 թ. 23.09.18 թ. 9 մ. 58 թվադ. 9 մ. 58.

โทรศัพท ๑๕๓

วันที่  กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวันที่ฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW)

เรียน อ.ทสจ./รอง อ.ทสจ./ผช.อ.ทสจ./นบ.๑๓ ทสจ./อสบส./อภบค.

ตามอนุมัติ อ.ทล. เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ พ้ายขึ้นที่ กบค.สส.ทล. ที่ กบค. ที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรการเรือ (4 Basic STCW) ข้อ ๓.๑ ให้พนักงาน กบ.ก.สป. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรมคนประจำเรือ (4 Basic STCW) จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ระยะเวลากำหนด ตั้งแต่วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑-๒, ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. โดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๑) นั้น

ตามที่วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย มีหนังสือที่ ทลอ.๐๔๙๐/๐๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ แจ้งขอเปลี่ยนแปลงกำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร Geospatial Big Data Analytics เป็นระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑ - ๔ กันยายน ๒๕๖๘ โดยเพิ่มเติมวันที่ ๗ และ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ รวมเป็น ๑๑ วัน (เอกสารแนบ ๒)

กบศ.สบส.ทลจ. ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้พนักงานผู้ได้รับอนุมัติให้เข้ารับการฝึกอบรมตามข้อ ๑. มีระยะเวลาฝึกอบรมครบตามที่วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชียแจ้งตามข้อ ๒. เห็นควรให้เปลี่ยนกำหนดการฝึกอบรม เป็นระหว่างวันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑ - ๙ กันยายน ๒๕๖๘

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทสธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๓๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่องการมอบหมายหน้าที่ซึ่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหาร

ทรัพยากรบุคคล หมดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน กบค.สสส. ดำเนินการ

តំបន់

- experiment  
- analysis

(นางสีจิงมา กิ๊วตยาคม)

(นางสาวทัยมน ทวีรัช)

นางชนัน ฐปเทียนรัตน์

(นางสาว) สุภาภรณ์

๑) (นายธีรสรรค์ ศรีอนันต์)

... ..

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน "

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร NWH : SMART P4T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



โทรศัพท ๑๕๑

วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW)

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.๑๓ ทลฉ./อสบส.

๑.๑ ตามเห็นชอบ อหท. เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก ผอ.ท.ภค.สบส.  
๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนา  
และศึกษาดูงานต่างประเทศของ พลอ. ประจักษ์ งบประมาณ ๒๕๖๘ ตามข้อ ๓.๒ หลักสูตร  
บริหารงานเรือ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ตามบันทึก ผบ.ท.บก.สป.ก. ที่ กบก. ๑๑๐๑/๑๕๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานในสังกัดมีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยเบื้องต้นภายในเรือ การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต การเข้าดับไฟในตัวเรือ และความปลอดภัยในภาพรวมของเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๒) นั้น

ผอภ.กบค.สภ.ส. พิจารณาแล้ว กบค.สภ.ก. มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้บริการเรือลากจูง และเรือสนับสนุนต่างๆ เห็นควรส่งพนักงาน กบค.สภ.ก. เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW) ระยะเวลาการอบรม จำนวน ๙ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑-๒, ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย การอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน แต่มีค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท/คน จำนวน ๗ คน รวมเป็นเงิน ๑๒,๖๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓)

ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นประโยชน์กับผู้เข้ารับการศึกษาอบรม และ ทอด. สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงาน กบก.สภ. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW) จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ระยะเวลาการอบรม จำนวน ๙ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑-๖, ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ซึ่งปรากฏพนักงานต้นแบบ (ปกติประมาณ ๙) คน

รับรองตำแหน่งนายก อบจ.

(นายช่อเจต แสงนิล)

/๓,๒ ให้เบิก...

วิทยาลัย "มุ่งมาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน "

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT: Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust





- ๒ -

๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายค่าอาหารกลางวัน ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับพนักงานที่เข้ารับการฝึกอบรม รวมเป็นเงิน ๑๒,๖๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำกรปี ๒๕๖๘ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๒๐๓,๗๗๘.๐๘ บาท ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ใช้ครั้งนี้ ๑๒,๖๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมตรงประจำปีกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๓.๓ ให้ กภข.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน กบค.สพส. ดำเนินการต่อไป



- นพ.ศิริพัฒน์ น้อย  
- คำเงิน นพ. ๖/๖



ด.แดง (ทท)  
ออก.

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic STCW)

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”  
คำนิยมและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (๔ Basic STCW)  
ตั้งแต่วันที่ ๒๘ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และ ๑ - ๙ กันยายน ๒๕๖๘

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง					
กองบริการ					
แผนกบริการท่า					
๑			พนักงานปากเรือ ๒		
๒			พนักงานปากเรือ ๒		
เรือท่าเรือ					
๓			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือท่าเรือ					
๔			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)		
๕			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือท่าเรือ					
๖			พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือรับเรือ					
๗			พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)		



## เอกสาร ข-17

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

พบ. 15 พ.ค. 16/33 22.8 ๘.๑๖ เวลา 15.40 น.  
พ.อ. ๑๐. 1962/๑. 15 ๘.๑๖ ๑๑. 45 น.  
ร.อ. ๐.๑๐ 2264. ๑.๑๖ ๘.๑๖ ๑๑. ๑๐ น.  
๐.๑๐ 4124 ๑. 18 ๘.๑๖ ๑๑. ๑๐ น.  
๑๐. ๑๐ ๘.๑๖ ๑๑. ๑๐ น.

หน่วยงาน ผร.ก.ท.ส.บส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/997

วันที่ 5 สิงหาคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

เรียน อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ด./ผ.อ.ทล.ด./น.บ.13 ทล.ด./อ.ส.บ.ส./อ.ก.ท./ช.ก.ท./พ.ร.ก./ช.พ.ร.ก.

ผร.ก.ท.ส.บส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง
  - A0 ในวันที่ 1-5,7-12,14-17 และ 29-31 กรกฎาคม 2568 รวม 28 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 3-4,8-12,15,18-19,21-22,25-26 และ 30-31 กรกฎาคม 2568 รวม 15 วัน
  - B1 ในวันที่ 1-12,14-26 และ 28-31 กรกฎาคม 2568 รวม 29 วัน
  - B2 ในวันที่ 1-11,15-20,22-26,29 และ 31 กรกฎาคม 2568 รวม 24 วัน
  - B3 ในวันที่ 4-5,8-9,11,15,18,22,24,26 และ 30-31 กรกฎาคม 2568 รวม 12 วัน
  - B4 ในวันที่ 1,3-4,7-12,14-19,21-26 และ 29-31 กรกฎาคม 2568 รวม 24 วัน
  - B5 ในวันที่ 1-3,7-10,14-26 และ 29-31 กรกฎาคม 2568 รวม 23 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 2-4,10-11,15,17-19,22,25-26,29 และ 31 กรกฎาคม 2568 รวม 14 วัน
  - C3 ในวันที่ 1-7,9-12,14-26 และ 29-31 กรกฎาคม 2568 รวม 27 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 1-4,6,10,15,19,21,24-26 และ 29-30 กรกฎาคม 2568 รวม 14 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2568



บันทึก

ฉบับที่ ๘๘๘ พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.  
พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.  
พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.  
พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.  
พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.  
พ.ศ. ๒๕๖๒ วันที่ ๑๐.๐๐.๒๕.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส. โทรศัพท์ 107  
ที่ กท 2104/1054 วันที่ 2 กันยายน 2568  
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท.

ผรภ.กท.สพส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง
  - A0 ในวันที่ 1-11,13-22 และ 25-31 สิงหาคม 2568 รวม 28 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 6-9,11,13-16,18,21-23,27-28 และ 30 สิงหาคม 2568 รวม 16 วัน
  - B1 ในวันที่ 1-31 สิงหาคม 2568 รวม 31 วัน
  - B2 ในวันที่ 1-10,13-16,18-19 และ 22-31 สิงหาคม 2568 รวม 26 วัน
  - B3 ในวันที่ 1-2,4-5,7-9,13-15,18,22-23 และ 25-29 สิงหาคม 2568 รวม 18 วัน
  - B4 ในวันที่ 1-2,4-9,13-16 และ 18-29 สิงหาคม 2568 รวม 14 วัน
  - B5 ในวันที่ 1-2,4-8,11,13-16 และ 18-29 สิงหาคม 2568 รวม 24 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 1,4-10,15-16,18-19,22-23 และ 28 สิงหาคม 2568 รวม 16 วัน
  - C3 ในวันที่ 1-9,10-20 และ 26-31 สิงหาคม 2568 รวม 26 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 4-6,8,14 และ 20 สิงหาคม 2568 รวม 6 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568





## บันทึก

ฉบับที่ ๕๑๔  
หน้า ๑ จาก ๑ หน้า  
วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘  
เลขที่ ๕๑๔/๒๐.๖ ต.๖.๖๖ ๖๖.๖๖  
๖๖.๖๖ ๖๖.๖๖ ๖๖.๖๖ ๖๖.๖๖

วันที่	วัน	เวลา
๕๑๔	๖๖.๖.๖๖	๐๖:๖๖

หน่วยงาน ผรภ.ภท.สพ.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/05

วันที่

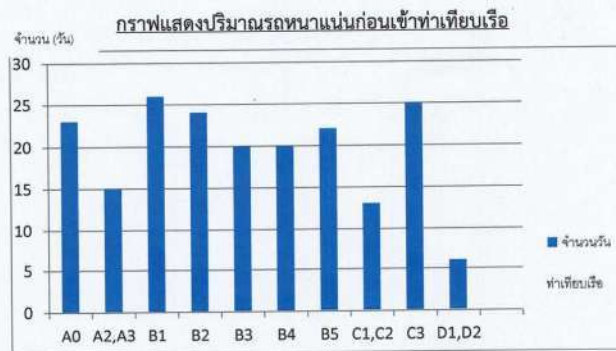
2 ตุลาคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568

เรียน อ.ทล.ร/รอง อ.ทล.ร/ผอ.ทล.ร/นบ.13 ทล.ร/อสบส./อภท./ชกท.

ผรภ.ภท.สพ. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง
  - A0 ในวันที่ 1-7,10-12,15-20,22-27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 23 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 1,4,6-7,10-12,15-17,20,22 และ 24-26 กันยายน 2568 รวม 15 วัน
  - B1 ในวันที่ 1-13,15-20 และ 22-27 กันยายน 2568 รวม 26 วัน
  - B2 ในวันที่ 2,4-5,7-20,22-26 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 24 วัน
  - B3 ในวันที่ 3-5,7-13,15-20 และ 23-26 กันยายน 2568 รวม 20 วัน
  - B4 ในวันที่ 2,4,7-13,15-16,18-20,22-24 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 20 วัน
  - B5 ในวันที่ 2,4,7-10,12-13,15-20,22-27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 22 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 1,4,8-10,15-16,18,20,22,24,27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 13 วัน
  - C3 ในวันที่ 1-4,6,7-15,18-28 และ 30 กันยายน 2568 รวม 25 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 11,18,22,25,26 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 7 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568



หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกท	2104	2104	2104	2104
ผ.อ.	2104	2104	2104	2104
ท.อ.	2104	2104	2104	2104
ร.อ.	2104	2104	2104	2104

บันทึก

หน่วยงาน.....ศร.กท.สส.

โทร.....22114

ที่.....กท.2104/41

วันที่.....11 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง.....ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนตุลาคม 2568

เรียน รอง อท. (กท.) / อ.ทล. / รอง อ.ทล. / ผ.อ.ทล. / น.บ.13 ทล. / อ.สส. / อ.กท. / ข.กท.

ผร.กท.สส. ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนตุลาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 1)



กลุ่มถนนที่เกี่ยวข้อง	ท่าเทียบเรือ/พื้นที่หลักที่เข้าถึง	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	หมายเหตุ
ถนนหมายเลข 1, 4 และ หมายเลข 9	ท่าเทียบเรือ B1, B2, B3, B4, B5	4,816	เป็นกลุ่มถนนที่มียอดรวมรถบรรทุกสูงสุด
ถนนหมายเลข 5, 6 และ หมายเลข 10	ท่าเทียบเรือ C และ D C1/C2, C3, D1, D3 และพื้นที่ C0	4,584	รวมรถที่เข้าท่าเทียบเรือ C/D และรายการที่ระบุเฉพาะ C0 139 คัน
ถนนหมายเลข 2 และ หมายเลข 8	ท่าเทียบเรือ A0 และ KRC	2,268	เน้นการเข้าสู่ท่า A0 เป็นหลัก
ถนนหมายเลข 3 และ หมายเลข 7	ท่าเทียบเรือ A3 และ SCG JWD	271	ท่าเทียบเรือที่มีปริมาณรถบรรทุกน้อยที่สุดในรายงาน
รวมทั้งหมด		11,939 คัน	

/ผร.กท.....

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"  
ค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร กทพ. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



- 2 -

ผร.กท.สส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะในวันทำงานปกติ โดยพบว่า วันที่ 6 - 7 ตุลาคม 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุดอย่างเห็นได้ชัด จากการตรวจสอบพบว่าท่าเทียบเรือที่มีการจราจรหนาแน่นและมีรถบรรทุกสะสมเข้าคิวในปริมาณมากที่สุด ดังนี้



- ท่าเทียบเรือ B1 พบสถิติรถเข้าคิวสะสมสูงสุดรวม 430 คัน (รถบรรทุกตู้สินค้า 89 คัน / ทางเปล่า 12 คัน / เพิ่มเต็มรถบรรทุกตู้สินค้า 329 คัน ตั้งแถวในลานดิน AIBEL ในช่วงเวลา 00:36 น. ของวันที่ 7 ตุลาคม 2568
- ท่าเทียบเรือ A0 พบสถิติรถเข้าคิวสะสมสูงสุดรวม 304 คัน (รถบรรทุกตู้สินค้า 58 คัน / ทางเปล่า 18 คัน / เพิ่มเต็มรถบรรทุกตู้สินค้า 228 คัน ตั้งแถวในลานดิน AIBEL ในช่วงเวลา 09:12 น. ของวันที่ 6 ตุลาคม 2568
- ท่าเทียบเรือ C1 C2 พบปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าเข้าคิวสูงถึง 210 คันในช่วงเวลาเข้ามิด 06:10 น. ของวันที่ 7 ตุลาคม 2568 และจำนวน 195 คัน ในช่วงค่าของวันเดียวกัน
- ท่าเทียบเรือ C3 พบปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าเข้าคิวสูงถึง 180 คัน ในช่วงเข้ามิด 05:27 น. ของวันที่ 6 ตุลาคม 2568

/ทั้งนี้.....

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"  
ค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร กทพ. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust





- 807072

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทพ. : SMART PAT: Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



၁၀၀၀. ၂၂၆၂ ၁၂ ၈ ၈၄၆ ၂၂၆၂ ၂၄,၅၀၆.  
၇၇၇၇၇၇၇ ၂၅၅၅ ၁၂ ၇၇၇ ၁၂. ၆၅၅၅၅၅  
၁၂၅၅၅, ၁၂၅၅၅ ၇၇၇၇. ၆၅၅၅၅၅, ၁၂၅၅  
၇၇၇ ၁၂၅၅ ၂၅၅၅ ၁၂ ၇၇၇. ၇၇၇ ၇၇၇၇ ၁၂၅၅  
၇. ၇၇၇၇ ၆၅၅၅ ၇၇၇၇ ၇၇၇ ၇၇၇ ၁၂. ၅၅၅  
(၀၂၆၅၅) ၇၇ ၁၅ ၅၅ ၅၅ ၇၇၇၇ ၁၅. ၅၅၅  
၅၅၅၅ ၇၇ ၇၇ ၆၅ ၀၅၅၅၅.  
၇၇၇၇၇၇၇. ၂၅၅၅ ၁၂ ၅၅၅၅၅

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กพร. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



- 2 -

ผรภ.กท.สบส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะในวันทำงานปกติ โดยพบว่า วันที่ 5 - 8 พฤศจิกายน 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุดอย่างเห็นได้ชัด จากการตรวจสอบพบว่าท่าเทียบเรือที่มีการจราจรหนาแน่น และมีรถบรรทุกสะสมเข้าคิวในปริมาณมากที่สุด ดังนี้



- ท่าเทียบเรือ C3 เป็นจุดที่มีรถต่อแถวมากที่สุด เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ ดังนี้
  - วันที่ 5 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,118 คัน
  - วันที่ 7 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,816 คัน
- ท่าเทียบเรือ B1 มีปริมาณรถบรรทุกต่อแถว เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ ดังนี้
  - วันที่ 6 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,319 คัน
  - วันที่ 8 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,166 คัน

รวมจำนวนรถบรรทุกต่อแถว เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ C3 , B5 ในวันที่ 5 - 8 พฤศจิกายน 2568 มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุด จำนวน 5,419 คัน

/ทั้งนี้....



- 3 -

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลธ. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(ก) ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ไรท์ทาง

เรื่อง ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568





## บันทึก

หน่วยงาน.....ศรภ.ภท.สนส.....โทร.....22114

ที่.....ภท.2104/01.....วันที่.....5 มกราคม 2569

เรื่อง.....ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568.....

เรียน รอง อทร.(ภท)/อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./นบ.13 ทลจ./อ.สบส./อ.ภท./ช.ภท.

ศรภ.ภท.สนส. ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ตารางแสดงปริมาณรถบรรทุกเข้าท่าเทียบเรือ ภายในเขต ทลจ.



ปริมาณรถบรรทุกสะสมรอคิวเข้าท่าเทียบเรือ ในเดือน ธันวาคม 2568 มีจำนวน 22,352 คัน เป็นรถบรรทุกตู้หนัก จำนวน 12,488 คัน รถทางเปล่าจำนวน 10,464 คัน และพบว่าการจราจรติดขัดภายใน ทลจ. เป็นจำนวน 6 วัน ในเดือน ธันวาคม 2568

/ศรภ.ภท.....



- 2 -

ศรภ.ภท.สนส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะ วันที่ 8,16,18,19,23,24 ธันวาคม 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวสะสมสูงมากอย่างเห็นได้ชัด

วันที่	ปริมาณรถ (คัน)	สถานะ	จำนวนที่ OVERCAPACITY (คัน)
8 ธ.ค. 68	1,673	OVERCAPACITY	+623
16 ธ.ค. 68	2,528	OVERCAPACITY	+1,478
18 ธ.ค. 68	1,819	OVERCAPACITY	+769
19 ธ.ค. 68	1,652	OVERCAPACITY	+602
23 ธ.ค. 68	2,566	OVERCAPACITY	+1,516
24 ธ.ค. 68	1,740	OVERCAPACITY	+690

หมายเหตุ : ปริมาณรถบรรทุก ในแต่ละวันที่เกิน 1,050 คัน หมายถึง OVER CAPACITY ของลานจอดรถบรรทุกใน ทลจ. โดย CAPACITY ของลานจอดรถบรรทุกมีดังนี้

1. ลานจอด 70 ไร่ = 270 คัน
2. ลานจอด 22 ไร่ = 280 คัน
3. ลานดิน AIBEL = 500 คัน

รวม = 1,050 คัน

ท่าเทียบเรือ	รถตู้หนัก (คัน)	รถทางเปล่า (คัน)	รวม (คัน)
B1	3,641	1,394	5,035
A0	2,381	2,383	4,764
D1 - D3	1,875	987	2,862
B5	1,864	585	2,449
C3	1,953	174	2,127
B2	1,792	275	2,067
B3	880	488	1,368
B4	665	585	1,250
A3	390	244	634
C1 - C2	317	174	491

มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูง เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ B1 จำนวน 5,035 คัน และท่าเทียบเรือ A0 จำนวน 4,764 คัน

/ทั้งนี้.....



ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 1) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลฉ. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กง) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง ขอรายงานสภาพการจรรยาภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”  
ค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT: Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

เอกสาร ข-18

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





## บันทึก

หน่วยงาน.....ศรภ.กท.สบส.....โทร.....180

ที่.....กท.2104/993.....วันที่.....4 สิงหาคม 2568.....

เรื่อง.....ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568.....

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./นบ.13 ทลธ./อ.สบส./อ.กท./ช.กท.

ศรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ.ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 9 ราย ผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนมิถุนายน 2568 และเดือนกรกฎาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2568	29	7	-	1	
กรกฎาคม 2568	31	9	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ฉบับที่. 1670 ค.ร. 13 ค.ร. 13 (ฉบับที่ 16003)  
พ.ร.บ. ทลธ. 1649 ค.ร. 14 ค.ร. 14 (ฉบับที่ 16003)  
พ.ร.บ. 2785/ค.ร. 14 ค.ร. 14 (ฉบับที่ 16003)  
ร.อ. 2311 ค.ร. 13 ค.ร. 13 (ฉบับที่ 16003)  
อ.ทลธ. 4113 ค.ร. 13 ค.ร. 13 (ฉบับที่ 16003)  
10000 ค.ร. 20 ค.ร. 20 (ฉบับที่ 16003)

## สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 กรณีที่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
4 ก.ค. 68 20.32 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจ ถนนใหม่	เกิดเหตุรถบรรทุกเสียล้อหน้า	เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ป้อม รถบรรทุกจุดตรวจ ถนนใหม่	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
8 ก.ค. 68 18.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พระชัย ประตู 3	เกิดเหตุรถบรรทุกเสียล้อหน้า	เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ป้ายบอกทางจราจร	ไม่มี
25 ก.ค. 68 07.52 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณอาคาร ประตู 3	เกิดเหตุรถบรรทุกเสียล้อหน้า	เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	แท่นปูน แบรีเออร์	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
2 ก.ค. 68 21.30 น.	บริเวณจุดใบกำกับภาษี	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 1234 ฝ่าวงเวียนซ้ายชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
3 ก.ค. 68 15.28 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณยูเอชเอ็น ประตู 1/2	- เกิดเหตุเฉี่ยวชนกัน 3 คัน 1.รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 1234 2. รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 5678 และ 3. รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 9012	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
4 ก.ค. 68 22.14 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟแดง กลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล ทะเบียน 10-กค 3456 ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
8 ก.ค. 68 16.19 น.	บริเวณโรงจอดรถ แผนกช่างกล ทด.	- เกิดเหตุรถกระบะตู้ทึบส่วนหลังชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถกระบะตู้ทึบส่วนหลัง	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
18.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 7890 ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
9 ก.ค. 68 08.50 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณกลับรถ ประตู 2 ซาออก	- เกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล ทะเบียน 10-กค 2345 ชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
9 ก.ค. 68 12.57 น.	บริเวณจุดใบกำกับภาษี ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 10-กค 1234 ฝ่าวงเวียนซ้ายชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
11 ก.ค. 68 20.16 น.	ถนนหมายเลข 7 หน้าบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ศรีราชา
15 ก.ค. 68 11.39 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าท่า A0	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเป่า ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกหางเป่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
18.47 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเป่า ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกหางเป่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
16 ก.ค. 68 18.44 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเป่า ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกหางเป่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี
22.56 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY3	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเป่า ชนกับรถบรรทุกหางเป่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกหางเป่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทด.เสียหาย	ไม่มี



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
17 ก.ค. 68 07.50 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 C2	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
18 ก.ค. 68 12.10 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก วงเวียน พรชัย ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
19 ก.ค. 68 16.15 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตู 3 ระหว่างถนนใหม่	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้เสียชีวิต เป็นชาย 1 ราย
21 ก.ค. 68 17.10 น.	บริเวณหน้าท่า D3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เสียหลักเฉี่ยวชน	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
22 ก.ค. 68 07.19 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร บริหาร ทล.	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี

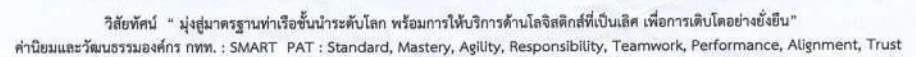
**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
22 ก.ค. 68 18.47 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกทางเข้า ประตู 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ 3 คัน เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย หญิง 1 ราย ไม่ ประสงค์ไปโรงพยาบาล
25 ก.ค. 68 07.30 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง ศูนย์สวัสดิการ ทล.	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
07.33 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสี่แยกไฟแดง กลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
07.40 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ 2 คัน เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
08.18 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก ไฟแดง กลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ 5 คัน เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
28 ก.ค. 68 09.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยกวงเวียน พรชัย ประตู 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์ทุกคัน	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี
06.00 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณโค้งลาน ตุ้มสินค้า C0	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทล.เสียหาย	ไม่มี

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
29 ก.ค. 68 00.38 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจ ถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี
31 ก.ค. 68 11.12 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง ศูนย์สวัสดิการ ทอ.		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี
23.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟแดง กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี

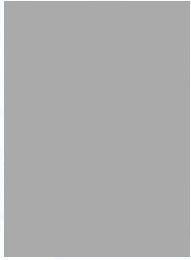
วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
29 ก.ค. 68 00.38 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจ ถนนใหม่		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี
31 ก.ค. 68 11.12 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง ศูนย์สวัสดิการ ทอ.		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี
23.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟแดง กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี	ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	ไม่มี





สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568  
กรณีมีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
ไม่มีอุบัติเหตุ ที่มีทรัพย์สินของการท่าเรือเสียหาย						



สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568  
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
1 ส.ค. 68 23.19 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/3	- เกิดเหตุรถบรรทุกเกี่ยวขบวนกันจำนวน 3 คัน จะเข้เงาเรา รศรียุธยา	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างบรรทุกตู้สินค้ากับรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ. วิจารณ์
00.54 น.	บริเวณใต้สะพานเกือกม้า	กทม. เอียว วาจิบุรี	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	ไม่มี
2 ส.ค. 68 7.29 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณรถไฟ 6	ชลบุรี 70 ชลบุรี	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	ไม่มี
12.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย ประตู 3	อส จำกัด ภัท ธพิสัน	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	ไม่มี
3 ส.ค. 68 07.04 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณประตูตรวจสอบ 4	แหลมฉบัง รรทุกู	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	ไม่มี
6 ส.ค. 68 02.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/3	5 คำ ทะเบียน	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลธ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ.แหลมฉบัง

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลณ. เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
7 ส.ค. 68 09.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณรถไฟ 4	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
8 ส.ค. 68 00.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า Cy3	- เกิดเหตุรถบรรทุก 1. รถบรรทุกตู้สินค้า 2. รถบรรทุกทางเปล่า 3. รถบรรทุกทางเปล่า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้าและรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
07.10 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตู ตรวจสอบ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถบรรทุก มุกดาหาร	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
9 ส.ค. 68 18.04 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พริชชี ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
12.57 น.	บริเวณจุดเกิด ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถยนต์ กทม.	- เกิดจากความประมาทของ รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
14 ส.ค. 68 09.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก ร้านอาหารกลางทุ่ง ชลบุรี	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถยนต์ ชลบุรี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
14.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย รพ.แหลมฉบัง

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2568**

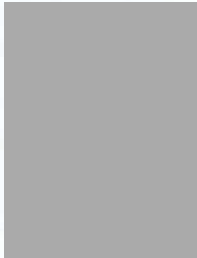
**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลณ. เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
15 ส.ค. 68 02.57 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณยูเทิร์นหอ บังคับการ	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไป โรงพยาบาล
16 ส.ค. 68 07.57 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณท่าเรือ c3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
18 ส.ค. 68 16.51 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณสี่แยกรถไฟ 6	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ จากรางแจ้งเดือนจุด	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
20.28 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกวดบัตร กลางทุ่งหลัง หอบังคับการ	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถยนต์	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
19 ส.ค. 68 11.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก วงเวียน พริชชี ประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก เฉี่ยวชนกับรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี
20 ส.ค. 68 23.31 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณรถไฟ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุก กับแผงกันทางรถไฟ	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	ไม่มี



สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน สิงหาคม 2568  
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
21 ส.ค. 68 19.47 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณหน้าบริษัท KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวกรม
22 ส.ค. 68 07.19 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคารบริหาร ทลฉ.		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวกรม
18.47 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกทางเข้า ประตู 3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย ไม่ประสงค์ไปโรงพยาบาล
26 ส.ค. 68 22.36 น.	ถนนหมายเลข 3 บริเวณหน้าท่า เอ 2		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไปโรงพยาบาล
30 ส.ค. 68 05.30 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวกรม



บันทึก

5196	รับเข้า	ส่งออก
วันที่ 21.8.68		
เวลา 09:40 น.		

ฉบับที่ 2136 ลง 3 ต.ค. 68 หน้า 10.10  
ฉบับที่ 2155 ลง 3 ต.ค. 68 หน้า 10.10  
ทลฉ.ทลฉ. 3599/20.3 ต.ค. 68 หน้า 10.10  
10/0-ทลฉ. 2967 ลง 3 ต.ค. 68 หน้า 10.10

หน่วยงาน.....ศรภ.กท.สนส.....โทร.....180  
ที่.....กท.2104/01.....วันที่.....1 ตุลาคม 2568  
เรื่อง.....ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. ประจำเดือนกันยายน 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภท./ชกท.  
ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. ประจำเดือนกันยายน 2568 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนสิงหาคม 2568 และเดือนกันยายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2568	24	13	-	-	
กันยายน 2568	22	7	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568**

**กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
15 ก.ย. 68 00.15 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณลานจอด 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า [redacted] รี เสีย หลักตู้สินค้าหลุดออกจากตัวรถ	- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	พื้นคอนกรีต ขอบฟุตบาท	ไม่มี



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
1 ก.ย. 68 09.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกรถไฟ 6	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
3 ก.ย. 68 19.58 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พริชัย ประตุ 3	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 ก.ย. 68 08.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า Cy3	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ.แหลมฉบัง ศรีราชา
5 ก.ย. 68 07.39 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณยูเทิร์นอเม ซอล	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ. สมเด็จพระเจ้า ตรีราชา
8 ก.ย. 68 21.15 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พริชัย ประตุ 3	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย ไม่ ประสงค์ไปโรงพยาบาล
11 ก.ย. 68 05.30 น.	บริเวณลานตู้สินค้า SRTO	- [redacted] รี	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
12 ก.ย. 68 16.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณทางเข้า 1/3 หน้าบูธ	- เกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted] ชลบุรี	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
13 ก.ย. 68 19.52 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจถนนใหม่	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ [redacted] ชลบุรี เสียหลักล้มด้วยตนเอง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม
23.01 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจถนนใหม่	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน [redacted] นครพนม เสียหลักล้มด้วยตนเอง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม
16 ก.ย. 68 15.59 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ [redacted] ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทางเปล่า และรถบรรทุกตู้สินค้า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์และรถบรรทุกทางเปล่าและรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
18.07 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ [redacted] ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทางเปล่า	- เกิดจากความประมาทของรถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
17 ก.ย. 68 23.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณทางเข้าประตูตรวจสอบ3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ [redacted] ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
19 ก.ย. 68 14.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted] อุบัติเหตุดังกล่าว	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
19 ก.ย. 68 14.13 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าใบกำกับภาษี	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถยนต์ไม่เก็น 15 ที่นั่ง ทะเบียน [redacted] ชลบุรี	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
20 ก.ย. 68 07.40 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1 2	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted]	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21 ก.ย. 68 20.18 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC	- เกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ ทะเบียน [redacted]	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
22 ก.ย. 68 11 07 น.	บริเวณลานจอดรถ SRT0	- เกิดเหตุเกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า จ้างกั๊ต ทะเบียน 69-7260 กทม. เกิดล้อขวาง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
24 ก.ย. 68 05.30 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าใบกำกับภาษี	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [redacted] เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน [redacted]	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีตอน กันยายน 2568

100



หน่วยงาน พรรค กท สบส. โทร 22114

ที่ กท.2104/31 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. ประจำเดือนตุลาคม 2568

เรียน รอง อทร.(กง)/อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อองท./ชงท.

พรก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด.ประจำเดือนตุลาคม 2568  
จำนวน 39 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 16 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ ทลด. เสียหาย 2 รายการ  
(เอกสารแนบ 1)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนกันยายน 2568 และเดือนตุลาคม 2568)

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทล. ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทล. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กง) ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ธีรภท

วิทยาลัย “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
2 ต.ค. 68 17.00 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าสำนักงานศุลกากร	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ชนเอง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง ร.พ.แหลมฉบัง ศรีราชา
15.05 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C1,C2	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21.13 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกประตูตรวจสอบ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทาง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 ต.ค. 68 17.37 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกKRC	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ไปโรงพยาบาล
22.29 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าเฉี่ยวชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
5 ต.ค. 68 21.24 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณหน้าท่า Co	- เกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคลเฉี่ยวชนกับรถบรรทุกทาง	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
6 ต.ค. 68 05.47 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่า B1	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าไล่จี้รถจักรยานยนต์ (มท.ชน) พลิกคว่ำ	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
23.01 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดตรวจถนนใหม่	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
23.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ¼ ขาเข้า	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าเฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
8 ต.ค. 68 06.40 น.	บริเวณยูเทิร์นหน้าศูนย์สวัสดิการ ทลธ.	- เกิดเหตุรถยนต์จักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก	- เกิดจากความประมาทของรถยนต์จักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
07.00 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC	- เกิดเหตุรถเฉี่ยวชนกัน 3 คัน (รถสองแถว 6 ล้อ) ทะเบียน 1 3. รถจักรยานยนต์ ทะเบียน	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถโดยสารส่วนบุคคล (รถสองแถว 6 ล้อ) และรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
07.29 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกขรย์ หลังประตู 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
08.23 น.	ถนนหมายเลข 10 บริเวณหน้าลานจอดรถท่าเรือ CO	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ชนกับรถบรรทุกทางเปล่า	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
12.32 น.	บริเวณจุดตรวจถนนใหม่	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
22.30 น.	บริเวณลานจอดรถ 70 ไร่	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
10 ต.ค. 68 21.31 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณแยก KRC	- เกิดเหตุเกิดเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
14 ต.ค. 68 07.20 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณแยกไฟแดง อาคารบริหาร	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 2 ราย ชาย 1 ราย หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
16 ต.ค. 68 20.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY2	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
21.23 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณลานตู้สินค้า CY2	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
04.11 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
04.28 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
05.00 น.	บริเวณในลาน SRT0	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890 ชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน กข 9890	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
15.55 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
16.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
31 ต.ค. 68 07.10 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกอาคารบริหาร	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จศรีราชา



**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
24 ต.ค. 68 08.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1 ขาเข้า	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
25 ต.ค. 68 10.26 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าบริษัท โอเบลล่า	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
27 ต.ค. 68 1.25 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/1	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
28 ต.ค. 68 14.00 น.	บริเวณลานจอดรถ SRT0	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
29 ต.ค. 68 21.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนพรชัย	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่าและรถบรรทุกตู้เปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
30 ต.ค. 68 19.30 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยกอาคารบริหาร	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

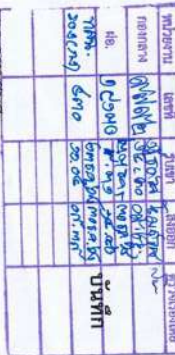
วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
17 ต.ค. 68 09.19 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสามแยก ร้านอาหารกลางทุ่ง	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
10.26 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21 ต.ค. 68 07.35 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าท่า C2	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
21.39 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสามแยก ไฟแดงฝั่งเอ	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 2 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง ศรีราชา
22 ต.ค. 68 07.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
23 ต.ค. 68 02.40 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณก่อนถึงแยก 30 ไร่	-	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2568**

**กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
1 ต.ค. 68 18.17 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณรถไฟ 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า เสียหลักเฉี่ยวชนแผงกั้นรถไฟ	- เกิดจากความประมาทของผู้ ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	แผงกั้นรถไฟ	ไม่มี
14 ต.ค. 68 13.21 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณแยกรถไฟ 6	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า เสียหลักเฉี่ยวชนต้นไม้เกาะกลาง	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ต้นไม้	ไม่มี





9491 10 0704 2878 071101 04 88 10401 12.30 12  
 07 07 0000. 2883 00. 11.00. 00. 00. 00. 15.35.00  
 100.0000. 3656 00. 12.00. 00. 00. 00. 13.00  
 07 07 00. 0764 00 15 07 07 01 15.00  
 (04 3653) 00 07 00. 07 / 04.30 v  
 9492 0001. 041901 00 19 00 08  
 11 8 9496. 10 00 00 00 00 00

หน่วยงาน.....  
ตำแหน่ง.....  
ชื่อ.....  
เลขที่.....

๒๖

วันที่ ๒๑/๐๔/๖๗ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ หลล. ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

เรียน รอง อพร.(กง)/อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อธิบดี/อภท./ชกท.

Methods began and end

ผอ.ภท.ส.บส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ พลผ. ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568 จำนวน 33 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ พลผ. เสียหาย 6 รายการ (เอกสารแนบ 1)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนตุลาคม 2568 และเดือนพฤศจิกายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2568	39	16	-	2	
พฤศจิกายน 2568	33	12	-	6	

ทั้งนี้ การบริหารงานอยู่ในอำนาจของ อ.พลธ. ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลั่นชื่อในนามของ อาร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจากไม่ผู้ดำรงตำแหน่ง อ.พลธ. การบริหารงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กษ) ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

ดูเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วิรัชศักดิ์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”

คำนิยมและวัฒนธรรมองค์กร นวน : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
1 พ.ย. 68 21.09 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/2 (ขาออก) ช่อง 1T	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	เสาเซ็นเซอร์	ไม่มี
4 พ.ย. 68 08.43 น.	บริเวณสถานีจ่าย น้ำมัน แผนกช่างกล	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 15 ที่นั่ง (รถตู้)	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 15 ที่นั่ง (รถตู้)	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	กำแพง	ไม่มี
09.30 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/2 (ขาออก) ช่อง 1T	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (หกล้อ)	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (หกล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	กล้องวงจรปิด	ไม่มี
16 พ.ย. 68 15.30 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตูประตู ตรวจสอบ 3	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้า ขนาดใหญ่	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้า ขนาดใหญ่	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	แบรีเออร์ คอนกรีต	ไม่มี

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

กรณีมีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
20 พ.ย. 68 20.59 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1/2 (ขาออก) ศุลกากร	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้เปล่า เฉี่ยวชนกล่องวงจรปิด	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	กล่องวงจรปิด	ไม่มี
2 พ.ย. 68 11.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 3 (ขาเข้า) ช่อง 3 A	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า เฉี่ยวชนแบรีเออร์คอนกรีต	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	แบรีเออร์ คอนกรีต	ไม่มี



สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

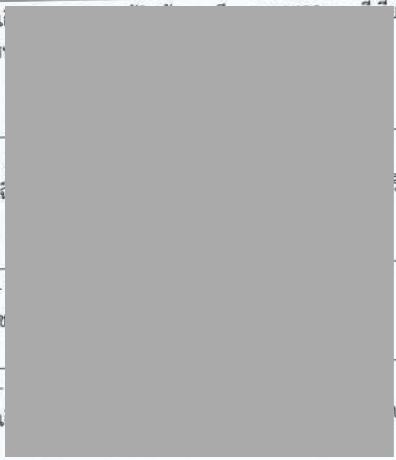
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
1 พ.ย. 68 06.38 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้า SRT0 1	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
2 พ.ย. 68 11.53 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี 1	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
3 พ.ย. 68 12.40 น.	บริเวณลานจอด 70 ไร่	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (สิบล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม
4 พ.ย. 68 10.05 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณประตูข้าง บ้านพัก ศูนย์สวัสดิการ	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม
12.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณทางเข้า ประตูตรวจสอบ 1/3	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้ทับ (หกล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
4 พ.ย. 68 16.22 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย	- เกิดจาก...	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับ ขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี




**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
7 พ.ย. 68 15.15 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี3		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.พญาไท ศรีราชา
23.45 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/4 (ขาเข้า)		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
8 พ.ย. 68 06.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณเครื่องเอ็กซ์เรย์ข้าม 1		- เกิดจากความประมาทของรถยนต์จักรยานยนต์	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
10.29 น.	ถนนหมายเลข 6 บริเวณยูเทิร์นหน้าท่า D		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

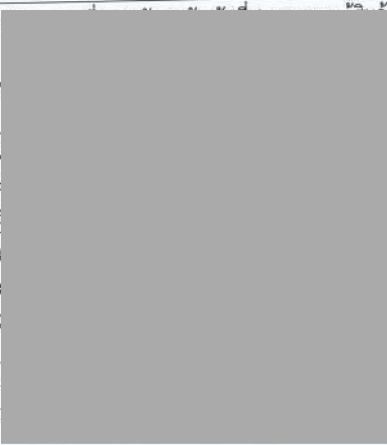
**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ /เสียชีวิต
18.29 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณสี่แยก KRC		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
0 พ.ย. 68 08.23 น.	บริเวณหน้าลาน กลางทุ่ง		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
1 พ.ย. 68 12.32 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
12 พ.ย. 68 16.49 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก ไฟแดงฝั่งเอ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกตู้สินค้า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง
01.27 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก ไฟแดงฝั่งเอ		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
14 พ.ย. 68 08.07 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียน พรชัย		- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
17 พ.ย. 68 20.17 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังเอกซเรย์ (ขาออก)		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่าง รถจักรยานยนต์กับ รถบรรทุกคู่สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
18 พ.ย. 68 20.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
20 พ.ย. 68 07.12 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณไฟแดงฝั่งเอ รฟ 2		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุก (สับล้อ)	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ศรีราช
05.00 น.	บริเวณในลาน SRT0		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุก ทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

**สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568**

**กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย**

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิต
21 พ.ย. 68 07.39 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสำนักศุลกากร		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
22 พ.ย. 68 ...55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 3 (ขาเข้า) ช่อง 3 A		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกทาง เปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
24 พ.ย. 68 07.03 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 1 (ขาเข้า)		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ระหว่างรถบรรทุกคู่ สินค้า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี
26 พ.ย. 68 20.24 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณประตู ตรวจสอบ 4		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี
27 พ.ย. 68 13.51 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณแยกไฟ 3		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็น ชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ
28 พ.ย. 68 19.43 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสามแยกหลัง ประตูตรวจสอบ 4		- เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มี	ไม่มี



สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568  
กรณีไม่มีทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง เสียหาย

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	ผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต
30 พ.ย. 11.57 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสี่แยก อาคารบริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน [REDACTED] เฉี่ยวชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล ทะเบียน [REDACTED]	- เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกทางเปล่า	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มี	ไม่มี

พ.ร.ก.กท.



สำเนาฉบับ

บันทึก

หน่วยงาน.....พ.ร.ก.กท.สบส.....โทร.....22114

ที่.....กท.2104/11.....วันที่.....6 มกราคม 2569

เรื่อง.....ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด. ประจำเดือน ธันวาคม 2568.....

เรียน รอง อท.ร.(กท)/อ.ทลด./รอง อ.ทลด./ผ.อ.ทลด./นบ.13 ทลด./อสบส./อ.กท./ช.กท.

พ.ร.ก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด.ประจำเดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 25 ครั้ง

มีผู้บาดเจ็บจำนวน 13 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินของ ทลด. เสียหาย 2 รายการ (เอกสารแนบ 1)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด. (เดือนพฤศจิกายน 2568 และเดือนธันวาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2568	33	12	-	6	
ธันวาคม 2568	25	13	1	2	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อท. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจากไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลด. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อท.ร.(กท) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

เอกสาร ข-19

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน  
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



## ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ [REDACTED] ในพระราชพิธีแภษณาวชิราวุธวันข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะดี้ออาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในกาเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาฐาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

### 2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
  - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
  - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
  - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
  - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
  - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
  - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
  - 2.1.7 การดำเนินเก็บขยะไดน้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
  - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ



## 2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

## 2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมจบังและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้ที่ประกอบการในท่าเรือแหลมจบัง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## 3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมจบัง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมจบัง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

## 4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมจบังก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมจบัง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยักดื้อไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

(ลงชื่อ) ....

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมจบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) .....

(ร

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมจบัง

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา